



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

**Sicherheit**

Handlungsfeld Sicherheit

+

Projekt "Brennpunkte clever entschärfen"

# Das Handlungsfeld Sicherheit



**Herausforderung:**

Wie sicher bin ich / wie sicher fühle ich mich in der Stadt?

**Herausforderung:**

Wie sicher sind (städtische) IT-Anwendungen, Infrastruktur und Daten

**Herausforderung:**

Wie gestalten wir digitale Sicherheit: Ethisch, demokratisch, partizipativ, datenschutzkonform?

**Herausforderung:**

Wie arbeiten verschiedene Akteure (Ordnungsamt, Bundespolizei, Landespolizei...) zusammen?

## Wie können digitale Ansätze helfen?



Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **Herausforderungen?**

Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **digitalen Ansätzen?**

Was ist **für Sie besonders relevant** zum Thema Sicherheit?

Transparente  
Übersicht über  
alle städtischen  
(sicherheits)  
Daten

Cyber-Sicherheit:  
Strom-, Wasser- und  
Fernwärmeversorgu  
ng darf durch  
Cyberangriffe nie  
unterbrochen  
werden!

Welche Personen  
empfinden welche  
Räume als sicher/  
unsicher?

Auf der Seite können Orte  
als sicher oder unsicher  
markiert werden:  
[https://www.plan.de/safer-cities-map/#/city/3/reports/uVX9jZT0\\_YRWhuD0Wi5CiZrW7wHypjJs-SlLnZorV](https://www.plan.de/safer-cities-map/#/city/3/reports/uVX9jZT0_YRWhuD0Wi5CiZrW7wHypjJs-SlLnZorV)

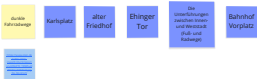
Ein persönliches  
Sicherheitsgefühl  
entsteht durch  
Hörbarkeit und  
Sichtbarkeit

- Fenster zur Straße
- Nutzungen der Erdgeschosse
- Einsehbarkeit (z.B. Park, Verbuschung)
- reduzierte Geschwindigkeit (keine schneller Durchgangsverkehr in Städten)
- diverse Bevölkerungsgruppen / Projekte

# Das Projekt "Brennpunkte Clever entschärfen"



**Frage:** Wo gibt es aus Ihrer Sicht Orte in Ulm, an denen sich Menschen bei Dunkelheit unsicher fühlen?



**Frage:** Wie könnte Licht dazu beitragen, Ihr persönliches Sicherheitsgefühl in Ulm bei Dunkelheit zu verbessern?



**Frage:** Wie wichtig ist das Thema Sicherheit für die Zukunftsstadt Ulm?

In Ulm ist das Thema Sicherheit ein zentrales Element der Stadtentwicklung und wird durch die Bevölkerung sehr ernst genommen.

weniger wichtig

sehr wichtig

**Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen**



## Weitere Projektideen

Wie kann man die Sicherheit von öffentlichen Orten verbessern?

## Die wichtigsten Ergebnisse:

### Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

anonym durch:  
Bewegungssensoren, RFID  
Chips und Bluetooth an  
Laternen tracken die  
Menschen an einem Ort,  
per App kann Information  
zur Situation gegeben  
werden

2

Lichtverschmutzung  
durch Sensoren und  
intelligente  
Lichtschtaltung  
vermeiden

1

Ein hohes Maß an  
Sicherheitstechnik kann  
auch eine gegenteilige  
Wirkung haben und dazu  
führen, dass ich mich  
unsicherer fühle (sonst  
bräuchte ich sie ja nicht)

Karlsplatz

Funktionen eines  
Ortes durch  
farbiges Licht  
sichtbar machen:  
z.B. rotes Licht =  
Gefahr

Licht  
verhindert  
Vandalismus

Licht ist gut  
geeignet, um  
das  
Sicherheitsgefü  
hl zu erhöhen

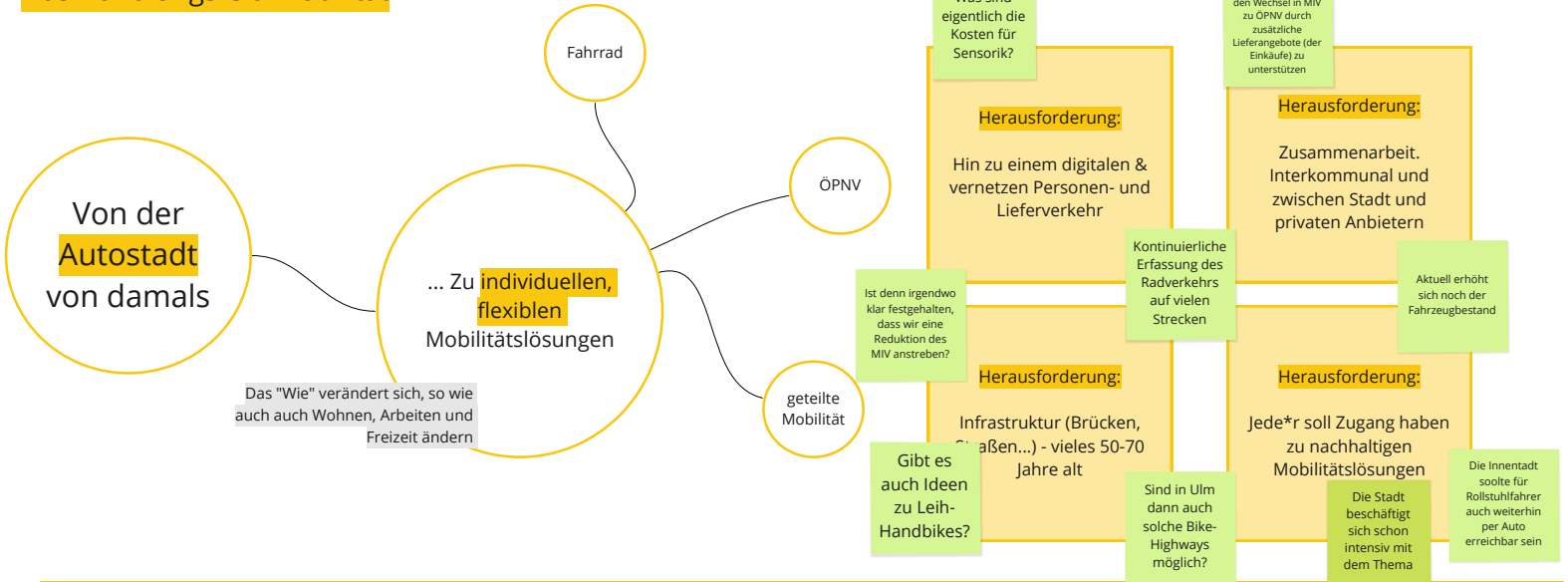


Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

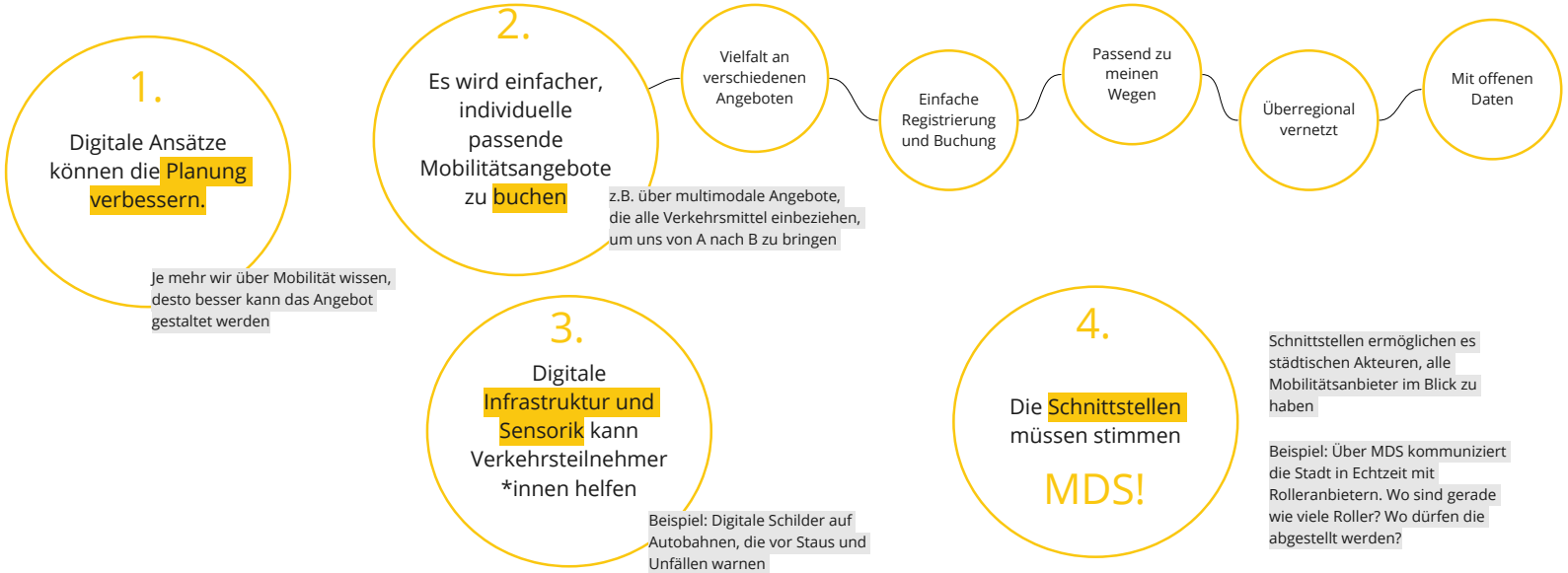
**MOBILITÄT**

Handlungsfeld Mobilität  
+  
Projekt "Blaue Parkplätze"

# Das Handlungsfeld Mobilität



## Wie können digitale Ansätze helfen?



Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **Herausforderungen**?

Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **digitalen Ansätzen**?

Was ist **für Sie besonders relevant** zum Thema Mobilität?

Thema:  
kontinuierliche  
Erfassung  
Radverkehr

Steht  
irgendwo, dass  
Reduktion des  
MIV konkretes  
Ziel ist?

Im Nahverkehrsplan  
angeschnitten aber  
wird nochmal  
großes Thema im  
Sommer im  
Gemeindert

Fahrzeugbestand  
wächst nach wie  
vor

oft  
konkurrierende  
Ziele

Die Innenstadt  
sollte für  
Rollstuhlfahrer  
auch weiterhin  
per Auto  
erreichbar sein

Wenn MIV  
reduziert wird,  
gib es dann  
zusätzliche Lief-  
erangebote?

Lastenrad  
ist großes  
Thema in  
der Stadt



# Das Projekt "blaue Parkplätze"

Die Behindertenparkplätze der Stadt werden mit Sensoren ausgestattet

Die Sensoren messen, ob ein Parkplatz frei oder belegt ist

**Ziel:** Auffindbarkeit erleichtern, Suchverkehr reduzieren

**Frage:** Waren Sie schonmal auf der Suche nach einem Behindertenparkplatz und haben keinen freien gefunden?

Ich habe es bisher selten gebraucht. Wenn ich darauf angewiesen war, war es "Glückssache".

nein, kenne das Problem nicht. Sehe eher ein Überangebot

vor Corona sehr häufig

**Frage:** Was würde Ihnen in dieser Situation bei der Parkplatzsuche weiterhelfen?

mir wäre wichtig, ob links und rechts wirklich gut Platz zum Aussteigen ist

Sicherheit, dass der Parkplatz für mich frei bleibt bis ich da bin

Integration der Parkplatzdaten in Navigations-Apps

bessere Parkraumüberwachung (hilft nicht in der Situation, eher allgemein)

Eine Ausweitung auf alle Parkplätze der Innenstadt wäre sinnvoll

Ampelsystem? Zur Einschätzung der Parksituation

**Frage:** Welchen Mehrwert sehen Sie darin, die Verfügbarkeit der Behindertenparkplätze digital zugänglich zu machen?

Reservierungsmöglichkeit für blaue Parkplätze

Text für andere Anwendungsfälle wie Ladestationen, Familienparkplätze usw.

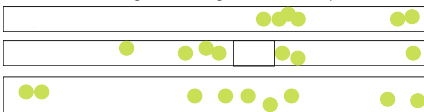
Das Problem ist, dass es im Bereich des Rathauses sehr wenig Parkplätze gibt. Ein Parkplatz im Bereich des Berlingerbrunnens bringt mir nichts wenn ich im oberen Stadtbereich etwas suche. Die Steigung ist für mich alleine nicht überwindbar

Aktuell gibt es keine dynamische Übersichtskarte für Behindertenparkplätze. Eine pdf-Karte der Innenstadt ist witzlos. Das muss aktuell und stadtwweit verfügbar sein

Sehen Sie einen Mehrwert in den folgenden Ideen:

1. Reservierungsmöglichkeit vorab
2. zusätzliche Beschreibung des Belags: Kopfsteinpflaster etc.
3. Entfernung zu Zielen in der Umgebung etc.

kein Mehrwert    mäßiger Mehrwert    großer Mehrwert    super Mehrwert



Punkte-stapel

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Gibt es so eine Übersicht eigentlich für E-Ladestationen? Also Welche belegt sind?

Finde die Fragestellung interessant für alle, die besondere Bedarfe an Parkplätze haben. Eltern(teile) mit Kinderwagen haben auch oft das Problem, dass sie nichts passendes finden

Die SWU Ladestellen sind nicht barrierefrei!

Parkplatz, auch wenn es Randplätze werden durch Pfosten abgetrennt und dadurch wird der Parkplatz künstlich vereng. Aber allgemein sind die Parkplätze an der Ladesäule zu klein. Aber auch die Entnahme der Stromkabel ist schwierig bis unmöglich

Weitere Projektideen

## Die wichtigsten Ergebnisse:

Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

Reservierung ist wichtig

Dafür braucht es offene Daten

Jeder Vorschlag sollte auf Nachhaltigkeit gecheckt werden - siehe WBGU 2019  
Unsere gemeinsame digitale Zukunft (Wissenschaftlicher Beirat Globale Umweltveränderungen)

Sicherheit, dass der Parkplatz für mich frei bleibt bis ich da bin

Digitale Lösungen können einen Mehrwert in der Stadt leisten

Integration in Navis bietet großen Mehrwert

zukünftig bessere Übersicht und Integration in Navigationsapps

...und soll das kostenlos sein? oder im Ticket mit buchbar

Aktuell gibt es keine dynamische Übersichtskarte für Behindertenparkplätze. Eine pdf-Karte der Innenstadt ist witzlos. Das muss aktuell und stadtwweit verfügbar sein

Gibt es so eine Übersicht eigentlich für E-Ladestellen? Also Welche belegt sind?

wie kommen wir zu Feedback der "echten" Zielgruppe?

oft konkurrierende Ziele - wie wird entschieden?

Auf jeden Fall, genauso wie die Parkplätze selbst! Dafür ist die Kommune doch da

mir wäre wichtig, ob links und rechts wirklich gut Platz zum Aussteigen ist

"Blaue Parkplätze" sind der Anfang und können Vorbild für viele weitere "ParkplatzProbleme" sein. Ladesäulen, Frauenparkplätze usw usw



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

## **Innenstadt und Handel**

Handlungsfeld Innenstadt und Handel

+

Projekt "Besucherzählung"

# Das Handlungsfeld Innenstadt und Handel



**Herausforderung:**  
Die Innenstadt soll mit guter Aufenthaltsqualität und Freiräumen für Alle das Zentrum des städtischen Lebens sein

**Herausforderung:**  
Handel und Gastronomie stehen vor Veränderungen, z.B. durch Online Handel

**Herausforderung:**  
Tourist\*innen und Einheimische möchten sich gut zurechtfinden und Stadtgeschichte erleben

**Herausforderung:**  
In die Innenstadt kommen: Mobilitätslösungen und Parkplätze

## Wie können digitale Ansätze helfen?



# Das Projekt "Besucherzählung"

**Sensoren** messen, wie viele Menschen sich an einem bestimmten Platz aufhalten

Ulmer\*innen können sich **informieren**

**Ziel:** Planbarkeit und Sicherheit, v.A. in Pandemiezeiten

**Frage:** In welcher Situation wünschen Sie sich Informationen zum Besucheraufkommen und wo sollte diese auffindbar sein?

Onstreet /Parkaus Verfügbarkeit Parkplätze

Besucheraufkommen auf dem Wochenmarkt

Parken in der Innenstadt

Open Data

Open API

Webseite

**Frage:** Woran machen Sie fest, wann Sie wieder in die Innenstadt gehen?

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

Bei Veranstaltungen

App

wenn der Einzelhandel wieder geöffnet hat

**Frage:** Gibt es Plätze in der Innenstadt, an denen Sie eine Besucherzählung sinnvoll finden?

Gesamte Fussgängerzone oder Innenstadt (Plan oder Grafik)

Donauwiese und Friedrichsau

Plätze und Straßen in der Innenstadt

Freibäder / Sportanlagen

Donauwiese

Wochenmarkt

Stadtheater

Hirsch/Bahnhofsstraße

Judenhof

In Bussen und Zügen

Hauptbahnhof

**Frage:** Gibt es andere Plätze/Situationen, bei denen Sie eine Besucherzählung als hilfreich einschätzen?

Veranstaltungen, Feste, Schwärmerstände etc

Schwörmontag und Festivals

IKEA ; )

Ansammlungen von Autospartnern erkennen

Nabada, Donaufest

Für Stadtplanung

Konflikt/Notfallsituationen erkennen

ähnlich wie bei google maps - in der man auch als Fußgänger oder Fahrradfahrer eine alternative Route eingetippt bekommen, wenn sehr viel los ist

**Frage:** Haben Sie im Alltag normalerweise ein mobiles Endgerät bei sich?

Natürlich, immer!

Ja, mehrere

ja

ja

JA

Maßnahmen zur Verbesserung der Radstraßen

Planung von ÖPNV-Angeboten

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Einzelhandel -- besucher

Besucherströme wären interessant, wie gelangen Leute an ihren Ausgangspunkt in der Innenstadt, und was machen sie dann?

Einzelhandel interessiert sich für das stündlich variierende Besucheraufkommen

Handelslage in der Stadt - 1A usw.

Belebung der Innenstadt

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Unsichere Orte identifizieren und Sichern

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Kontaktbörse für Singles

Maßnahmen zur Reduzierung von Lautstärke vor Discotheken (nachts)

Maßnahmen zur Reduzierung von Kriminalität

Rabatte für Verbraucher, wenn Orte aktuell schlecht besucht sind

## Weitere Projektideen

Ulmer App mit Interaktionen

Die wichtigsten Ergebnisse:

Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

Bei Veranstaltungen

Orte / Situationen zur Personenzählung

Gesamtverlauf der Besucherzahlen vom Verkehr, über Shopping hin zum Essen

Hotels in Ulm

Plätze und Straßen in der Innenstadt

Parken in der Innenstadt

Schwörmontag und Festivals

Wochenmarkt

Donauwiese

Vorher/Nachher Umbau Hirschstraße

APP auf dem Smartphone

Gesamte Fussgängerzone oder Innenstadt (Plan oder Grafik)

Ansammlungen von Autoposern erkennen

Judenhof

Konflikt/Notfallsituationen erkennen

zurück in die Stadt

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

wenn der Einzelhandel wieder geöffnet hat

Ulmer App mit Interaktionen

Planung von ÖPNV-Angeboten

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Anmerkungen und Ideen

Leitung von Besucherströmen in Echtzeit

ähnlich wie bei google maps - in der man auch als Fußgänger oder fahrradfahrer eine alternative Route angezeigt bekommt, wenn sehr viel los ist

Rabatte für Verbraucher, wenn Orte aktuell schlecht besucht sind

Maßnahmen zur Verbesserung der Radstraßen



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

**Zusammenleben und Gesellschaft**

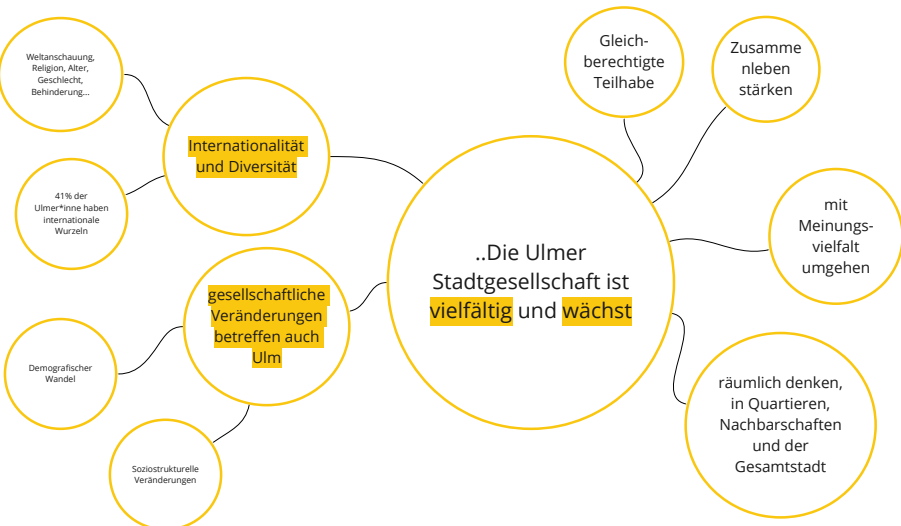
Handlungsfeld Zusammenleben und Gesellschaft

+

Projekt "ViMa"

Projekt "Intercultural Communication Space"

# Das Handlungsfeld Zusammenleben und Gesellschaft



**Herausforderung:**  
Gleichberechtigte Teilhabe aller an Leistungen und Angeboten der Stadtgesellschaft

**Herausforderung:**  
Zunehmende digitale Technologien im Alltag erfordern digitale Kompetenzen

**Herausforderung:**  
Der soziale Zusammenhalt schwindet und unterschiedliche Haltungen wirken zunehmend spaltend

**Herausforderung:**  
Die Corona Pandemie stellt alle Ulmer\*innen vor große Herausforderungen

## Wie können digitale Ansätze helfen?





# Das Projekt "Intercultural Communication Space"



**Frage:** Nutzen Sie bereits digitale Übersetzungshilfen oder Sprachassistenten?

Google Translator

**Frage:** Was wäre Ihnen wichtig, wenn Sie den ICS benutzen?

Berücksichtigung von interkulturell verschiedenem Verständnis von Nähe und Distanz

**Frage:** Wofür würden Sie den ICS im Museum nutzen? (konkrete Anwendungsfälle)

**Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen**



**Weitere Projektideen**

## Das Projekt "ViMa"



**Frage:** Was müsste die Plattform haben, um ihr Interesse zu wecken?

Die Plattform sollte schnell und einfach verfügbar sein

Ggf. auch Mobil erreichbar

**Frage:** Welche Themen interessieren Sie?

Ich fände es super hilfreich, selten genutzte Gegenstände "sharen" zu können. Und das nicht über den Baumarkt → Finanzielles Interesse. Sondern Nachbarschaftlich

**Frage:** Welche technische Unterstützung wünschen Sie sich?

Hilfe und Erklärvideos

Netzwerk: Unterstützung durch Ehrenamtliche

Hier könnte sich auch der Arbeitskreis "Sensoren der Wirtschaft" einbringen.  
<mailto:senw@ulm-stadt.de>

**Frage:** Kennen Sie andere Beispiele für ähnliche Plattformen?

Nebenan.de

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Braucht es noch eine Plattform?

Hinweis: Geplante Plattform geht in eine andere Richtung

Weitere Projektideen