



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

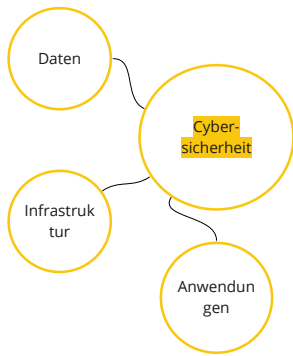
Sicherheit

Handlungsfeld Sicherheit

+

Projekt "Brennpunkte clever entschärfen"

Das Handlungsfeld Sicherheit



...technologische Entwicklungen sind Chance und Risiko zugleich!

Es gibt neue digitale Ansätze, um Sicherheit zu verbessern.
Zunehmende Digitalisierung braucht aber auch Cybersicherheit!



Herausforderung:
Wie sicher bin ich / wie sicher fühle ich mich in der Stadt?

Herausforderung:
Wie sicher sind (städtische) IT-Anwendungen, Infrastruktur und Daten

Herausforderung:
Wie gestalten wir digitale Sicherheit: Ethisch, demokratisch, partizipativ, datenschutzkonform?

Herausforderung:
Wie arbeiten verschiedene Akteure (Ordnungsamt, Bundespolizei, Landespolizei...) zusammen?

Wie können digitale Ansätze helfen?



Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **Herausforderungen?**

Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **digitalen Ansätzen?**

Was ist **für Sie besonders relevant** zum Thema Sicherheit?

Transparente
Übersicht über
alle städtischen
(sicherheits)
Daten

Cyber-Sicherheit:
Strom-, Wasser- und
Fernwärmeversorgu
ng darf durch
Cyberangriffe nie
unterbrochen
werden!

Welche Personen
empfinden welche
Räume als sicher/
unsicher?

Auf der Seite können Orte
als sicher oder unsicher
markiert werden:
https://www.plan.de/safer-cities-map/#/city/3/reports/uVX9jZT0_YRWhuD0Wi5Ci_ZrW7wHypjJNs-SlLnZorV

Ein persönliches
Sicherheitsgefühl
entsteht durch
Hörbarkeit und
Sichtbarkeit

- Fenster zur Straße
- Nutzungen der Erdgeschosse
- Einsehbarkeit (z.B. Park, Verbuschung)
- reduzierte Geschwindigkeit (keine schneller Durchgangsverkehr in Städten)
- diverse Bevölkerungsgruppen / Projekte

Das Projekt "Brennpunkte Clever entschärfen"



Frage: Wo gibt es aus Ihrer Sicht Orte in Ulm, an denen sich Menschen bei Dunkelheit unsicher fühlen?

- Altele Fährabwage
- Karplatz
- alter Friedhof
- Ehinger Tor
- Die Untersuchungen zwischen Irren- und Weinstadt (Hull- und Kadwege)
- Bahnhof Vorplatz

Frage: Wie könnte Licht dazu beitragen, Ihr persönliches Sicherheitsgefühl in Ulm bei Dunkelheit zu verbessern?

- In Schwaben Parkhaus modernisierte Eingänge/Abgänge im Raum beleuchten, das man sehen darf
- zu grelles Licht kann auch unangenehm sein
- Beleuchtungsplan/Leuchtdiagramm erstellen lassen die Beleuchtung kann unterschiedlich sein (z.B. gelber, weißer)
- App mit Karte über diese Strecke beleuchten :)
- Leuchtbänder installieren auf 100m können auch Leuchtbänder in den Innenräumen einbauen

Frage: Wie wichtig ist das Thema Sicherheit für die Zukunftsstadt Ulm?



Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

- Wo sind unübersichtliche Orte? Abfrage an Schulen?
- Welche Bereiche bei Dunkelheit sind besonders unsicher? (z.B. Innenräume, Treppenhäuser, etc.)
- unübersichtliche Orte "nachzeichnen" in der Stadtplanung
- Es gibt eine gute Möglichkeit, welche Straßenbeleuchtung besser zu machen, aber danach heißt es wieder eine Rückmeldung zum Bauverwaltungsamt. Momentan wird die Laternen durchfallen von 2 "Tage" (reguläre, monatlich) dazu es über einen Monat, aber 200 Transparenz?
- Eher von Lebensqualität oder Kultur statt Sicherheit sprechen?
- Lichtverschmutzung ist auch "Stress" und "Belastung" (Lichtverschmutzung vermeiden)

Weitere Projektideen

Wie kann das von Bauverwaltungsamt umgesetzt werden? Wie kann das in anderen Städten umzusetzen sein?

Die wichtigsten Ergebnisse:

Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

anonym durch:
Bewegungssensoren, RFID
Chips und Bluetooth an
Laternen tracken die
Menschen an einem Ort,
per App kann Information
zur Situation gegeben
werden

2

Lichtverschmutzung
durch Sensoren und
intelligente
Lichtschtaltung
vermeiden

1

Ein hohes Maß an
Sicherheitstechnik kann
auch eine gegenteilige
Wirkung haben und dazu
führen, dass ich mich
unsicherer fühle (sonst
bräuchte ich sie ja nicht)

Karlsplatz

Funktionen eines
Ortes durch
farbiges Licht
sichtbar machen:
z.B. rotes Licht =
Gefahr

Licht
verhindert
Vandalismus

Licht ist gut
geeignet, um
das
Sicherheitsgefü
hl zu erhöhen

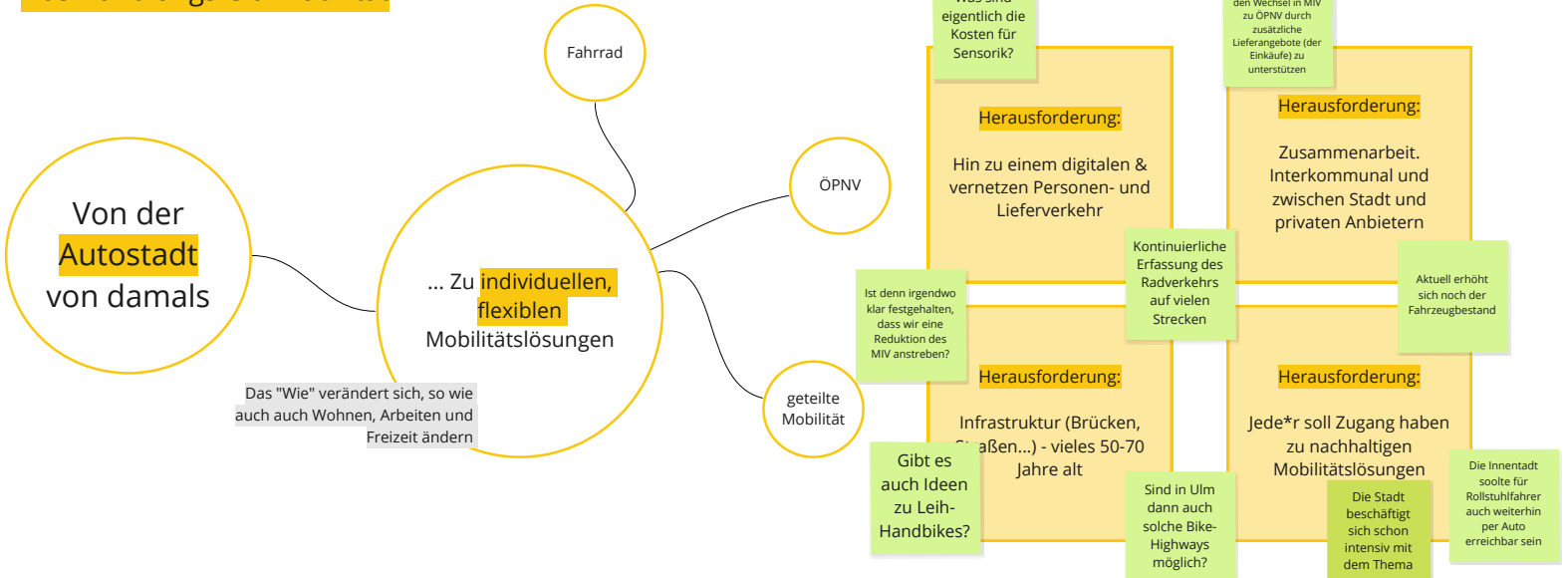


Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

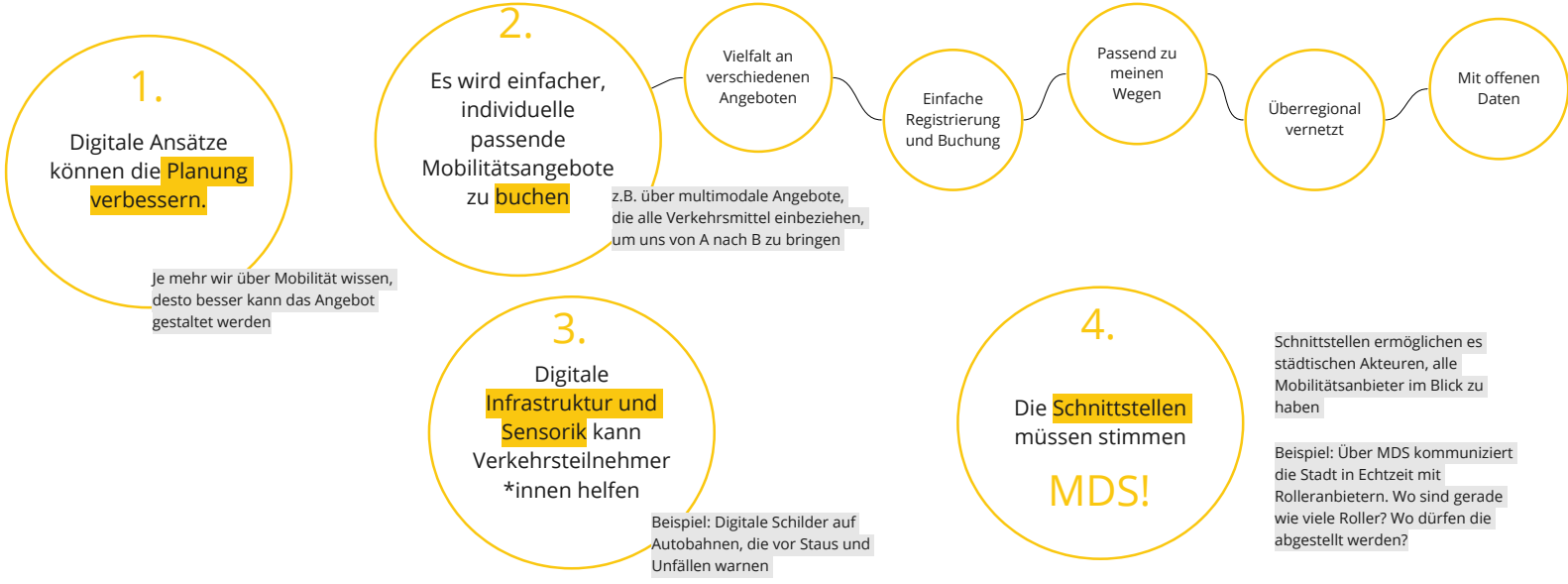
MOBILITÄT

Handlungsfeld Mobilität
+
Projekt "Blaue Parkplätze"

Das Handlungsfeld Mobilität



Wie können digitale Ansätze helfen?



Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **Herausforderungen**?

Haben Sie **Ergänzungen oder Feedback** zu den **digitalen Ansätzen**?

Was ist für Sie **besonders relevant** zum Thema **Mobilität**?

Thema:
kontinuierliche
Erfassung
Radverkehr

Steht
irgendwo, dass
Reduktion des
MIV konkretes
Ziel ist?

Im Nahverkehrsplan
angeschnitten aber
wird nochmal
großes Thema im
Sommer im
Gemeindert

Fahrzeugbestand
wächst nach wie
vor

oft
konkurrierende
Ziele

Die Innentadt
sollte für
Rollstuhlfahrer
auch weiterhin
per Auto
erreichbar sein

Wenn MIV
reduziert wird,
gib es dann
zusätzliche Lief-
erangebote?

Lastenrad
ist großes
Thema in
der Stadt

Das Projekt "blaue Parkplätze"



Frage: Waren Sie schonmal auf der Suche nach einem Behindertenparkplatz und haben keinen freien gefunden?

Ich habe es bisher selten gebraucht. Wenn ich darauf angewiesen war, war es "Glückssache".

nein, kenne das Problem nicht. Sehe eher ein Überangebot

vor Corona sehr häufig

Frage: Was würde Ihnen in dieser Situation bei der Parkplatzsuche weiterhelfen?

mir wäre wichtig, ob links und rechts wirklich gut Aussteigen ist

Sicherheit, dass der Parkplatz für mich frei bleibt bis ich da bin

Integration der Parkplatzdaten in Navigations-Apps

bessere Parkraumüberwachung (hilft nicht in der Situation, eher allgemein)

Eine Ausweitung auf alle Parkplätze der Innenstadt wäre sinnvoll

Ampelsystem? Zur Einschätzung der Parksituation

Frage: Welchen Mehrwert sehen Sie darin, die Verfügbarkeit der Behindertenparkplätze digital zugänglich zu machen?

Reservierungsmöglichkeit für blaue Parkplätze

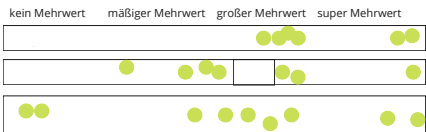
Text für andere Anwendungsfälle wie Ladestationen, Familienparkplätze usw.

Das Problem ist, dass es im Bereich des Rathauses sehr wenig Parkplätze gibt. Ein Parkplatz im Bereich des Berlingerbrunnens bringt mir nichts wenn ich im oberen Stadtbereich etwas suche. Die Steigung ist für mich alleine nicht überwindbar

Aktuell gibt es keine dynamische Übersichtskarte für Behindertenparkplätze. Eine pdf-Karte der Innenstadt ist witzlos. Das muss aktuell und stadtwweit verfügbar sein

Sehen Sie einen Mehrwert in den folgenden Ideen:

1. Reservierungsmöglichkeit vorab
2. zusätzliche Beschreibung des Belags: Kopfsteinpflaster etc.
3. Entfernung zu Zielen in der Umgebung etc.



Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Gibt es so eine Übersicht eigentlich für E-Ladestationen? Also Welche belegt sind?

Finde die Fragestellung interessant für alle, die besondere Bedarfe an Parkplätze haben. Eltern(teile) mit Kinderwagen haben auch oft das Problem, dass sie nichts passendes finden

Die SWU Ladestellen sind nicht barrierefrei!

Parkplatz, auch wenn es Randplätze werden durch Pfosten abgetrennt und dadurch wird der Parkplatz künstlich vereng. Aber allgemein sind die Parkplätze an der Ladesäule zu klein. Aber auch die Entnahme der Stromkabel ist schwierig bis unmöglich

Weitere Projektideen

Punkte-stapel

Die wichtigsten Ergebnisse:

Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

Reservierung ist wichtig

Dafür braucht es offene Daten

Jeder Vorschlag sollte auf Nachhaltigkeit gecheckt werden - siehe WBGU 2019
Unsere gemeinsame digitale Zukunft (Wissenschaftlicher Beirat Globale Umweltveränderungen)

Sicherheit, dass der Parkplatz für mich frei bleibt bis ich da bin

Digitale Lösungen können einen Mehrwert in der Stadt leisten

Integration in Navis bietet großen Mehrwert

zukünftig bessere Übersicht und Integration in Navigationsapps

...und soll das kostenlos sein? oder im Ticket mit buchbar

Aktuell gibt es keine dynamische Übersichtskarte für Behindertenparkplätze. Eine pdf-Karte der Innenstadt ist witzlos. Das muss aktuell und stadtwweit verfügbar sein

Gibt es so eine Übersicht eigentlich für E-Ladestellen? Also Welche belegt sind?

wie kommen wir zu Feedback der "echten" Zielgruppe?

oft konkurrierende Ziele - wie wird entschieden?

Auf jeden Fall, genauso wie die Parkplätze selbst! Dafür ist die Kommune doch da

mir wäre wichtig, ob links und rechts wirklich gut Platz zum Aussteigen ist

"Blaue Parkplätze" sind der Anfang und können Vorbild für viele weitere "ParkplatzProbleme" sein. Ladesäulen, Frauenparkplätze usw usw



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

Innenstadt und Handel

Handlungsfeld Innenstadt und Handel

+

Projekt "Besucherzählung"

Das Handlungsfeld Innenstadt und Handel



Herausforderung:
Die Innenstadt soll mit guter Aufenthaltsqualität und Freiräumen für Alle das Zentrum des städtischen Lebens sein

Herausforderung:
Handel und Gastronomie stehen vor Veränderungen, z.B. durch Online Handel

Herausforderung:
Tourist*innen und Einheimische möchten sich gut zurechtfinden und Stadtgeschichte erleben

Herausforderung:
In die Innenstadt kommen: Mobilitätslösungen und Parkplätze

Wie können digitale Ansätze helfen?



Das Projekt "Besucherzählung"

Sensoren messen, wie viele Menschen sich an einem bestimmten Platz aufhalten

Ulmer*innen können sich **informieren**

Ziel: Planbarkeit und Sicherheit, v.A. in Pandemiezeiten

Frage: In welcher Situation wünschen Sie sich Informationen zum Besucheraufkommen und wo sollte diese auffindbar sein?

Onstreet /Parkaus Verfügbarkeit Parkplätze

Besucheraufkommen auf dem Wochenmarkt

Parken in der Innenstadt

Open Data

Open API

Webseite

Frage: Woran machen Sie fest, wann Sie wieder in die Innenstadt gehen?

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

Bei Veranstaltungen

App

wenn der Einzelhandel wieder geöffnet hat

Frage: Gibt es Plätze in der Innenstadt, an denen Sie eine Besucherzählung sinnvoll finden?

Gesamte Fussgängerzone oder Innenstadt (Plan oder Grafik)

Donauwiese und Friedrichsau

Plätze und Straßen in der Innenstadt

Freibäder / Sportanlagen

Donauwiese

Wochenmarkt

Stadtheater

Hirsch/Bahnhofsstraße

Judenhof

In Bussen und Zügen

Hauptbahnhof

Frage: Gibt es andere Plätze/Situationen, bei denen Sie eine Besucherzählung als hilfreich einschätzen?

Veranstaltungen, Feste, Schwärmerstände etc

Schwörmontag und Festivals

IKEA ;)

Ansammlungen von Autosperren erkennen

Nabada, Donaufest

Für Stadtplanung

Konflikt/Notfallsituationen erkennen

ähnlich wie bei google maps - in der man auch als Fußgänger oder Fahrradfahrer eine alternative Route eingetippt bekommen, wenn sehr viel los ist

Frage: Haben Sie im Alltag normalerweise ein mobiles Endgerät bei sich?

Natürlich, immer!

Ja, mehrere

ja

ja

JA

Maßnahmen zur Verbesserung der Radstraßen

Planung von ÖPNV-Angeboten

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Einzelhandel -- besucher

Besucherströme wären interessant, wie gelangen Leute an ihren Ausgangspunkt in der Innenstadt, und was machen sie dann?

Einzelhandel interessiert sich für das stündlich variierende Besucheraufkommen

Handelslage in der Stadt - 1A usw.

Belebung der Innenstadt

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Unsichere Orte identifizieren und Sichern

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Kontaktbörse für Singles

Maßnahmen zur Reduzierung von Lautstärke vor Discotheken (nachts)

Maßnahmen zur Reduzierung von Kriminalität

Rabatte für Verbraucher, wenn Orte aktuell schlecht besucht sind

Weitere Projektideen

Ulmer App mit Interaktionen

Die wichtigsten Ergebnisse:

Was möchten Sie mitnehmen in die Diskussion im Stream?

Bei Veranstaltungen

Orte / Situationen zur Personenzählung

Gesamtverlauf der Besucherzahlen vom Verkehr, über Shopping hin zum Essen

Hotels in Ulm

Plätze und Straßen in der Innenstadt

Parken in der Innenstadt

Schwörmontag und Festivals

Wochenmarkt

Donauwiese

Vorher/Nachher Umbau Hirschstraße

APP auf dem Smartphone

Gesamte Fussgängerzone oder Innenstadt (Plan oder Grafik)

Ansammlungen von Autoposern erkennen

Judenhof

Konflikt/Notfallsituationen erkennen

zurück in die Stadt

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

Wenn ich große Menschenansammlungen meiden kann

wenn der Einzelhandel wieder geöffnet hat

Ulmer App mit Interaktionen

Planung von ÖPNV-Angeboten

Corona-Ansteckungsgefahr in Bus/Zügen

Anmerkungen und Ideen

Leitung von Besucherströmen in Echtzeit

ähnlich wie bei google maps - in der man auch als Fußgänger oder fahrradfahrer eine alternative Route angezeigt bekommt, wenn sehr viel los ist

Rabatte für Verbraucher, wenn Orte aktuell schlecht besucht sind

Maßnahmen zur Verbesserung der Radstraßen



Herzlich Willkommen im Diskussionsraum

Zusammenleben und Gesellschaft

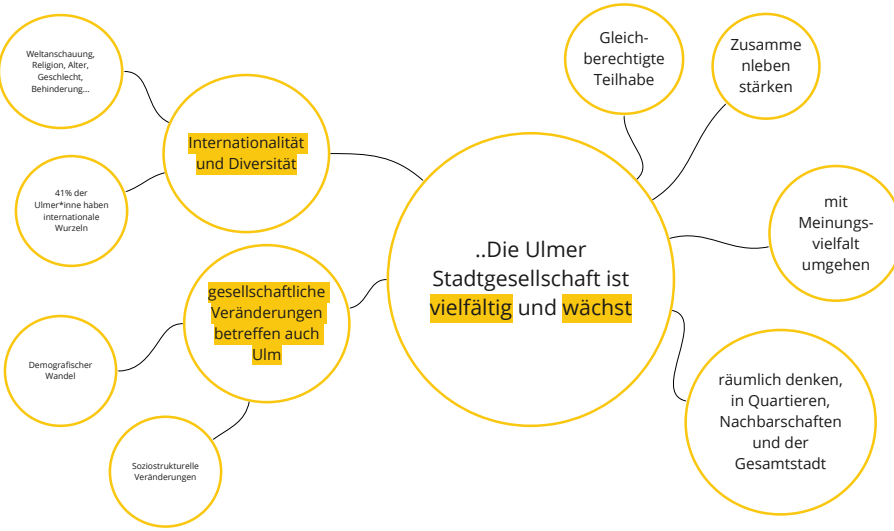
Handlungsfeld Zusammenleben und Gesellschaft

+

Projekt "ViMa"

Projekt "Intercultural Communication Space"

Das Handlungsfeld Zusammenleben und Gesellschaft



Herausforderung:
Gleichberechtigte Teilhabe aller an Leistungen und Angeboten der Stadtgesellschaft

Herausforderung:
Zunehmende digitale Technologien im Alltag erfordern digitale Kompetenzen

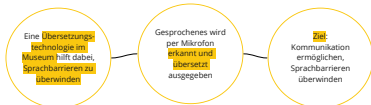
Herausforderung:
Der soziale Zusammenhalt schwindet und unterschiedliche Haltungen wirken zunehmend spaltend

Herausforderung:
Die Corona Pandemie stellt alle Ulmer*innen vor große Herausforderungen

Wie können digitale Ansätze helfen?



Das Projekt "Intercultural Communication Space"



Frage: Nutzen Sie bereits digitale Übersetzungshilfen oder Sprachassistenten?

Google Translator

Frage: Was wäre Ihnen wichtig, wenn Sie den ICS benutzen?

Berücksichtigung von interkulturell verschiedenem Verständnis von Nähe und Distanz

Frage: Wofür würden Sie den ICS im Museum nutzen? (konkrete Anwendungsfälle)

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Bestehende Systeme reichen noch nicht aus	Es braucht Systeme mit KI	Schnittstellen und vorhandene Übersetzungssysteme	Datenschutz beachten!	Mit anderen Zusammenarbeiten, die bereits mit ähnlicher Technologie arbeiten
Wie wollen Sie dabei den Bezug zum Museum bzw. zur Kultur herstellen?	Das Museum ist jetzt schon Anlaufpunkt für alle, die etwas über ihn erfahren möchten und versuche sich als Austauschort der hier lebenden Menschen	Anmerkung vom Museums-Team: Der Zugang soll kostenlos sein; man braucht kein Museums-Ticket	ICS-Nutzer:innen ohne www nicht vergessen	ICS könnte einen Ort in der Stadt über simulieren od. virtuell in die Heimat der Personen reisen
				Deep-L als Anbieter wäre eine Möglichkeit

Weitere Projektideen

Das Projekt "ViMa"



Frage: Was müsste die Plattform haben, um ihr Interesse zu wecken?

Die Plattform sollte schnell und einfach verfügbar sein

Ggf. auch Mobil erreichbar

Frage: Welche Themen interessieren Sie?

Ich finde es super hilfreich, selten genutzte Gegenstände "sharen" zu können. Und das nicht über den Baumarkt → Finanzielles Interesse. Sondern Nachbarschaftlich

Frage: Welche technische Unterstützung wünschen Sie sich?

Hilfe und Erklärvideos

Netzwerk: Unterstützung durch Ehrenamtliche

Hier könnte sich auch der Arbeitskreis "Sensoren der Wirtschaft" einbringen. info@wettbewerb.de

Frage: Kennen Sie andere Beispiele für ähnliche Plattformen?

Nebenan.de

Sonstige Anmerkungen / Rückmeldungen

Braucht es noch eine Plattform?

Hinweis: Geplante Plattform geht in eine andere Richtung

Weitere Projektideen